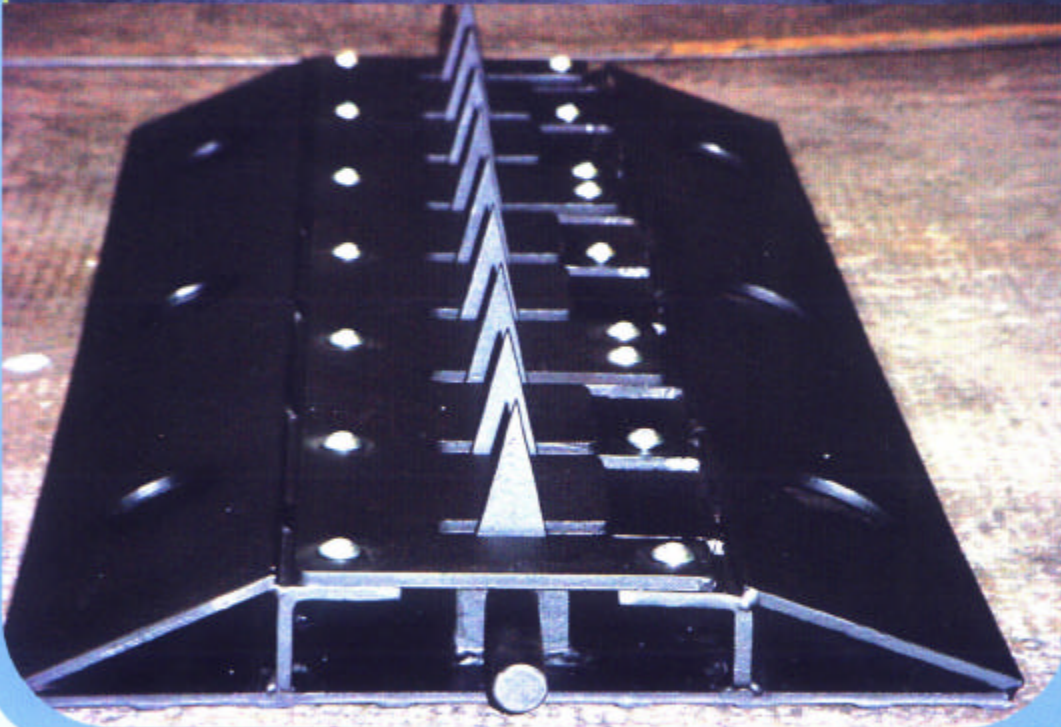


molinetes - barreras - portones- puertas automáticas - control de accesos - parking

Obstructores



Son utilizados para controlar el acceso vehicular en uno o en ambos sentidos.

Pueden instalarse como complemento de seguridad de barreras automáticas.

Para su instalación no es necesario realizar excavaciones, ya que esta diseñado para ser fijado sobre una superficie tanto de asfalto como de cemento, fijándolo mediante bulones que ajustan sobre brocas fijas a la superficie previamente mencionada.

Mediante este tipo de fijación se evita la excavación de un sistema de drenaje.



Industria Argentina

ISO 9001-2000



AP&P S.H. - OUTSOURCING EMPRESARIAL
Callao 880 · 2000 Rosario · Santa Fe · Argentina
Tel./Fax.: (54-341) 421-2600 (líneas rotativas)
ventas@apysh.com.ar · www.apysh.com.ar

Características Generales

- Estructura compuesta por módulos de 90 cm de largo, 37 cm de ancho y 5 cm de altura (dientes plegados).
- Armazón de hierro totalmente soldado.
- Mecanismo de abatimiento por tornillo.



AUTOMATICOS

Los obstructores de tipo automático son comandados mediante un motor que puede ser accionado por medio de botoneras u otro sistema de control de acceso.

Pueden ser agresivos o no agresivos. Los agresivos destruyen los neumáticos mientras que los no agresivos dificultan el paso sin dañarlos.

MECANICOS

Los obstructores mecánicos, están conformados por un mecanismo simple que mantiene, en todo momento, el obstructor en posición restrictiva de paso.

El brazo obstructor se posiciona a 90° con respecto a la plataforma, girando solo en un sentido al ser pisado por los neumáticos, en caso contrario el obstructor se mantiene en su posición dificultando el paso del automóvil.

